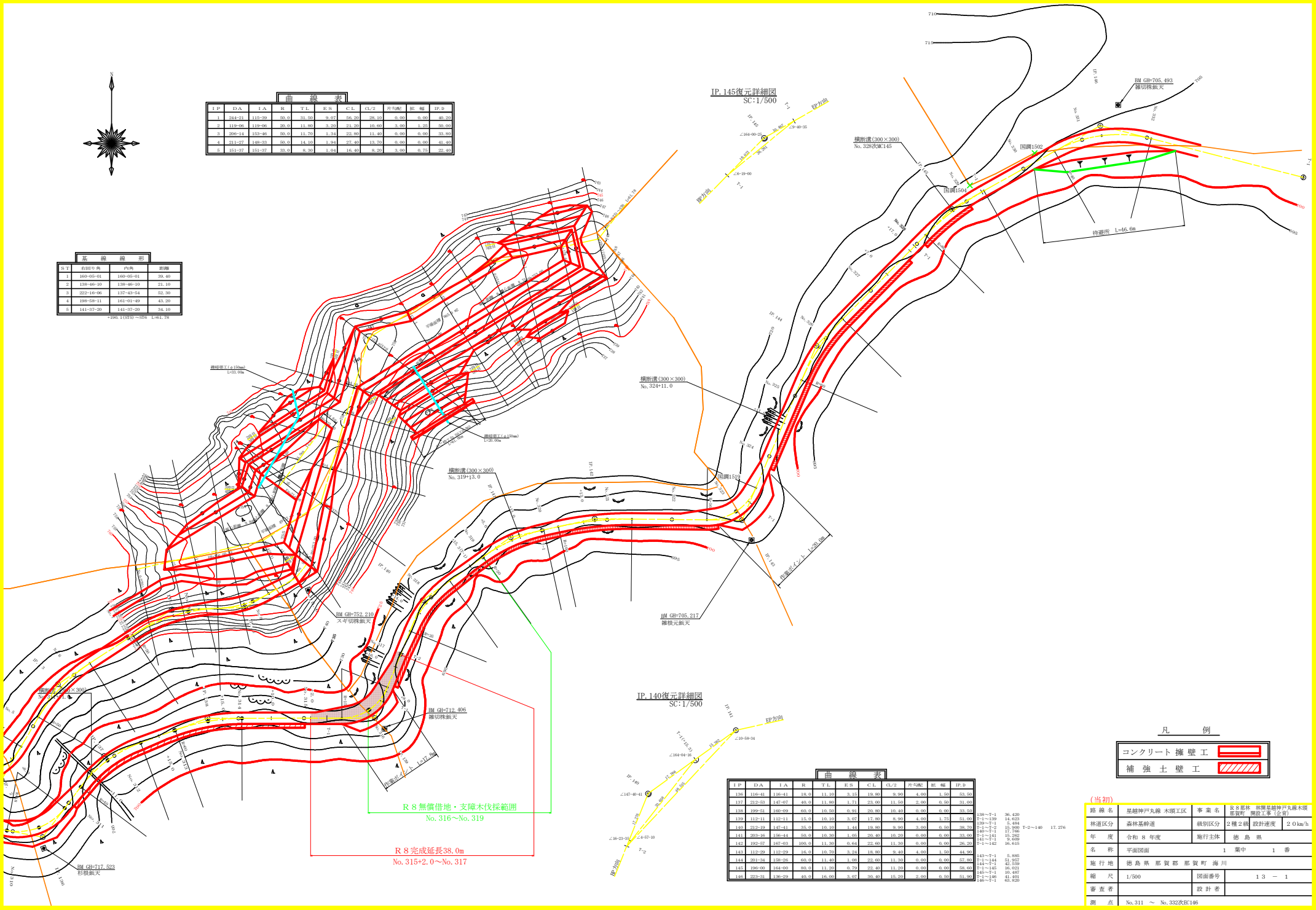


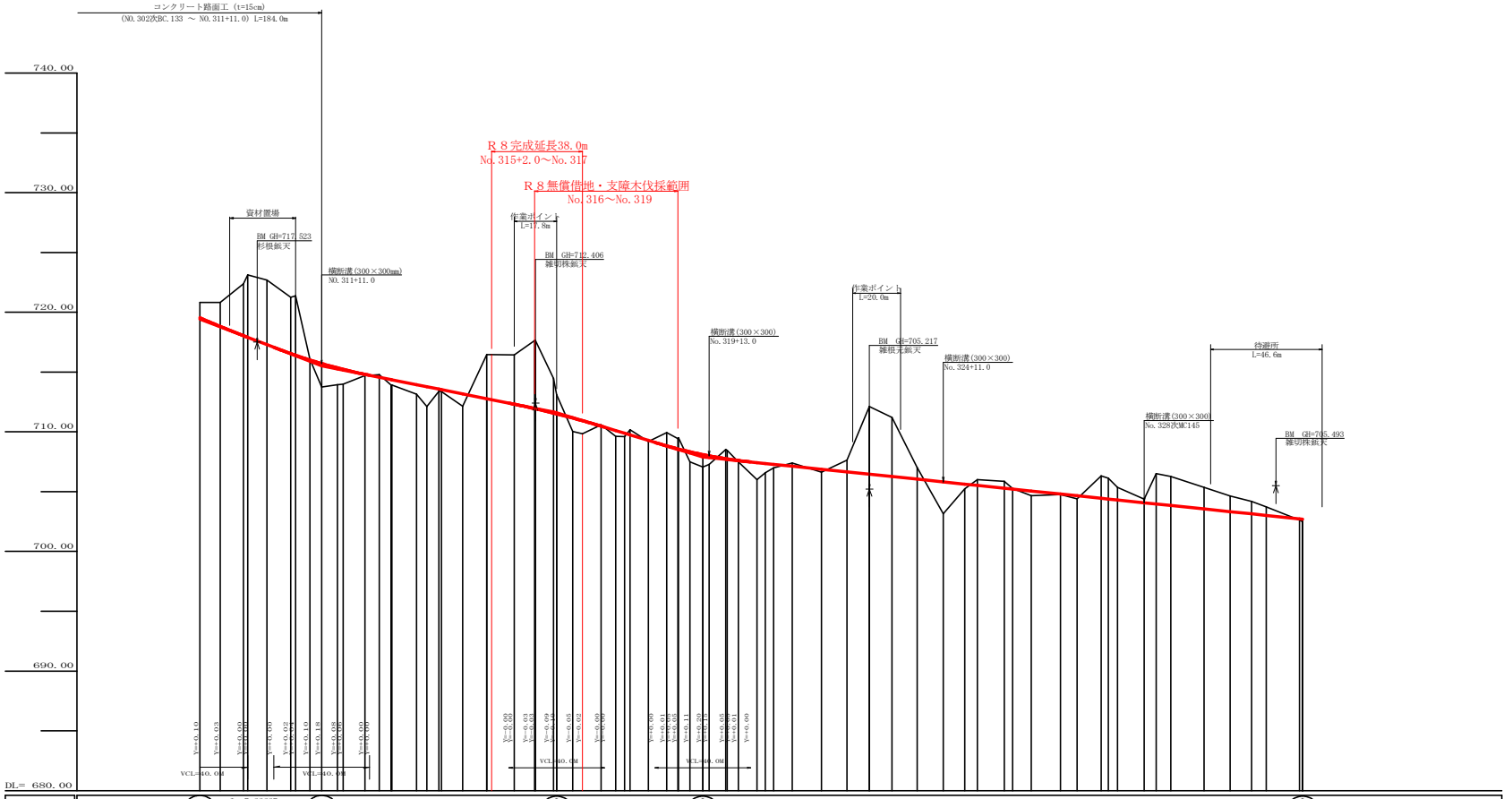
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	拡 幅	IP.D
1	244-21	115-39	50.0	31.50	9.07	56.20	28.10	0.00	0.00	40.20
2	119-06	119-06	20.0	11.80	3.20	21.20	10.60	3.00	1.25	50.00
3	206-14	153-46	50.0	11.70	1.34	22.80	11.40	0.00	0.00	33.80
4	211-27	148-33	50.0	14.10	1.94	27.40	13.70	0.00	0.00	41.40
5	151-37	151-37	33.0	8.30	1.04	16.40	8.20	3.00	0.75	22.40

ST	右回り角	内角	距離
1	160-05-01	160-05-01	39.40
2	138-46-10	138-46-10	21.10
3	222-16-06	137-43-54	52.30
4	198-58-11	161-01-49	43.20
5	141-37-20	141-37-20	34.10

+190.1(ST5)～ST6 L=61.78

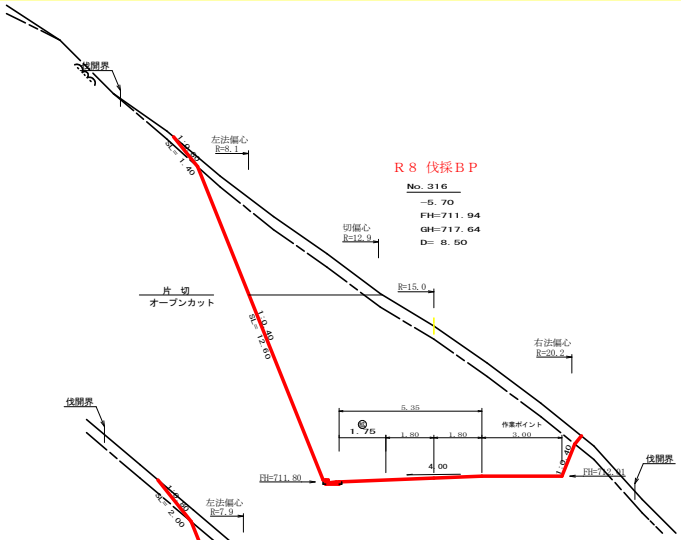
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	拡 幅	IP.D
136	116-41	116-41	18.0	11.10	3.15	19.80	9.90	4.00	1.50	53.50
137	212-53	147-07	40.0	11.80	1.71	23.00	11.50	2.00	0.50	31.00
138	199-51	160-09	60.0	10.50	0.91	20.80	10.40	0.00	0.00	33.50
139	112-11	112-11	15.0	10.10	3.07	17.80	8.90	4.00	1.75	51.00
140	212-19	147-41	35.0	10.10	1.44	19.80	9.90	3.00	0.50	38.70
141	203-16	156-44	50.0	10.30	1.05	20.40	10.20	0.00	0.00	33.00
142	192-57	167-03	100.0	11.30	0.64	22.60	11.30	0.00	0.00	26.20
143	112-29	112-29	16.0	10.70	3.24	18.80	9.40	4.00	1.50	44.90
144	201-34	158-26	60.0	11.40	1.08	22.60	11.30	0.00	0.00	57.80
145	196-00	164-00	80.0	11.20	0.79	22.40	11.20	0.00	0.00	58.60
146	223-31	136-29	40.0	16.00	3.67	30.40	15.20	2.00	0.50	51.90

138～T-1	36.420
T-1～139	14.623
139～T-1	5.484
T-1～T-2	15.900
T-2～140	17.276
140～T-1	17.786
T-1～141	15.262
141～T-1	9.609
T-1～142	16.615
143～T-1	5.885
T-1～144	51.957
144～T-1	42.559
T-1～145	16.021
145～T-1	10.487
T-1～146	41.401
146～T-1	63.820



(当初)

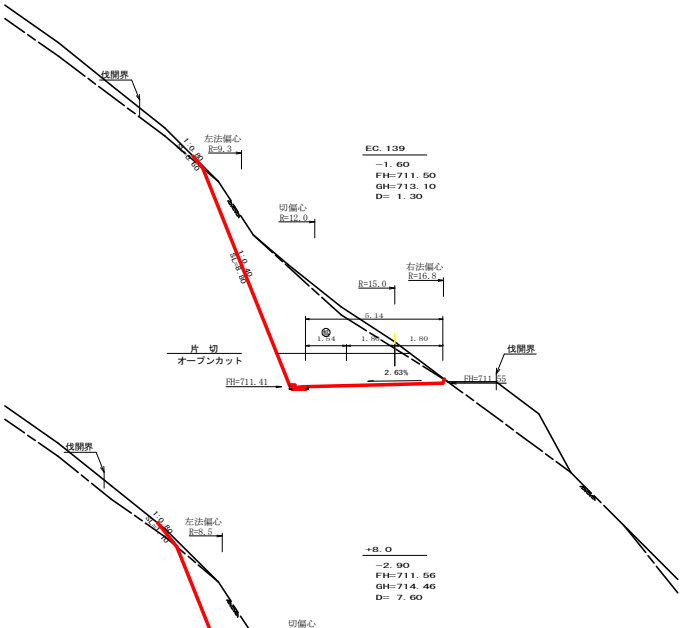
路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	R８那林 林際基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	縦断図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	13 － 2
審査者		設計者	
測点	No. 309 ～ No. 332次BC146		



測点	No.316		点間距離	8.50 m
偏心距離	(切 土： 6.90 m、盛 土： m)			
	(法面左： 4.50 m、法面右： 10.50 m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80	
		軟岩(比率)	52.90 (10：0)	
	片切	礫質土	3.30	
		軟岩(比率)	9.80 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		−	−	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土				
掘削(床掘)		礫質土			
		軟岩(比率)		(10：0)	
埋戻し	埋戻（前）				
	埋戻（後）	埋戻C			
法面	機械整形	礫質土	1.40		
		軟岩1(A)	12.60		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削(側溝場)		礫質土			
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	BC139		点間距離	9.50 m
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)			
	(法面左： m、法面右： m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.00	
		軟岩(比率)	33.20 (10：0)	
	片切	礫質土	4.10	
		軟岩(比率)	17.50 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		−	−	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			−	
掘削(床掘)		礫質土		−	
		軟岩(比率)		− (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			−	
	埋戻（後）	埋戻C		−	
法面	機械整形	礫質土	2.00		
		軟岩1(A)	13.90		−
土羽	削取整形	礫質土	−		−
掘削(側溝場)		礫質土		−	
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)		−	

測点： +2.0		点間距離 2.00 m	
偏心距離	(切 土： m、盛 土： m)		
	(法面左： m、法面右： m)		
名称 ・ 種別 ・ 細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.50	
		軟岩（比率）	5.40 （10：0）	
	片切	礫質土	9.50	
		軟岩（比率）	15.00 （10：0）	
盛土	区分	2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土	−	−	−
	路体盛土	−	−	−
	補強盛土		−	
掘削(床掘)		礫質土	−	
		軟岩（比率）	−（10：0）	
埋戻し	埋戻（前）		−	
	埋戻（後）	埋戻C	−	
法面整形	機械整形	礫質土	3.20	−
		軟岩１（A）	9.30	−
土羽	削取整形	礫質土	−	−
掘削(側溝場)		礫質土	−	
		軟岩（比率）	0.08 （10：0）	
路面工	コンクリート	（t＝15cm）	−	



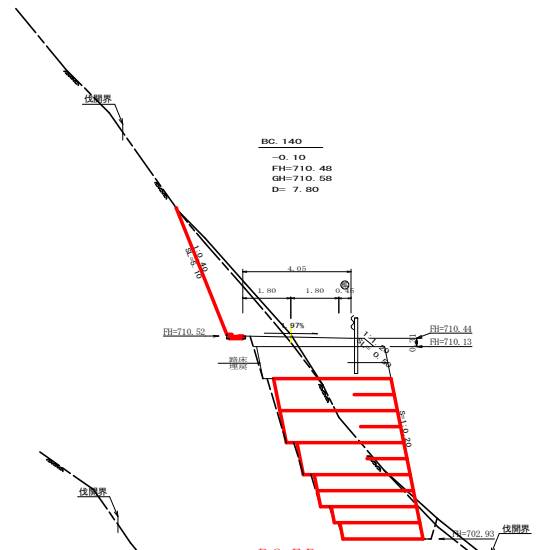
測点	EC. 139		点間距離	1.30 m
偏心距離	(切 土： 1.10 m、盛 土： m)			
	(法面左： 0.80 m、法面右： 1.50 m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20	
		軟岩(比率)	6.40 (10：0)	
	片切	礫質土	1.10	
		軟岩(比率)	12.70 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.00	0.00	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			0.00	
掘削(床掘)		礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10：0)		
埋戻し	埋戻（前）			0.00	
	埋戻（後）	埋戻C	0.00		
法面	機械整形	礫質土	0.60		
		軟岩1(A)	8.80		
土羽	削取整形	礫質土			0.00
掘削(側溝場)		礫質土			
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	+8.0		点間距離	7.60 m
偏心距離	(切 土： 6.40 m、盛 土： m)			
	(法面左： 4.20 m、法面右： 9.80 m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.00	
		軟岩(比率)	19.70 (10：0)	
	片切	礫質土	1.20	
		軟岩(比率)	14.20 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		−	−	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土				
掘削(床掘)		礫質土			
		軟岩(比率)		(10：0)	
埋戻し	埋戻（前）				
	埋戻（後）	埋戻C			
法面	機械整形	礫質土	1.10		
		軟岩1(A)	11.10		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削(側溝場)		礫質土			
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

測点	MC139		点間距離	0.40 m
偏心距離	(切 土： 0.30 m、盛 土： m)			
	(法面左： 0.20 m、法面右： 0.50 m)			
名称 ・ 種別 ・ 細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80	
		軟岩(比率)	52.90 (10：0)	
	片切	礫質土	3.30	
		軟岩(比率)	9.80 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		−	−	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土				
掘削(床掘)		礫質土			
		軟岩(比率)		(10：0)	
埋戻し	埋戻（前）				
	埋戻（後）	埋戻C			
法面	機械整形	礫質土	1.40		
		軟岩1(A)	12.60		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削(側溝場)		礫質土			
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)			

(当初)

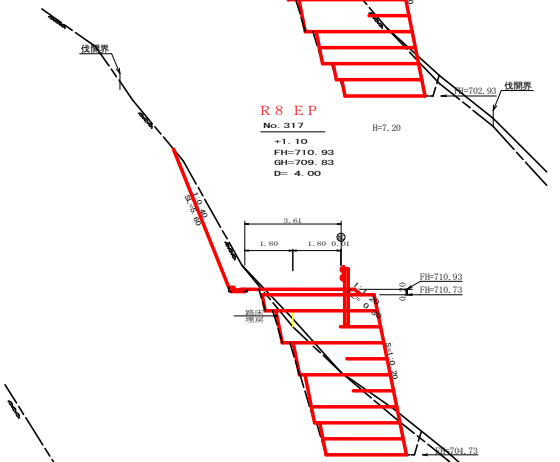
路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	林業専用道 基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	1 番
施行地	徳島県那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/100	図面番号	13 − 3
審査者		設計者	
測点	No.315+2.0～No.316次BC139		



測点	BC. 140		点間距離	7.80 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

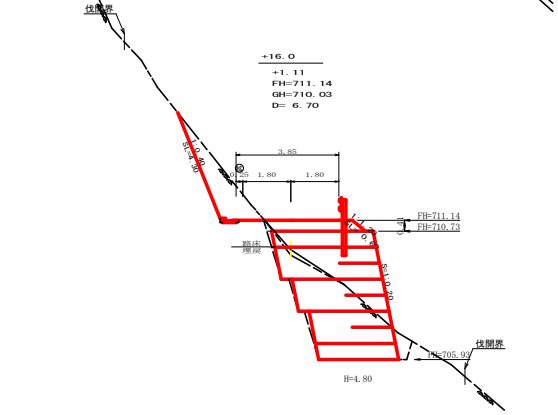
(R8施工)

名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10：0)		軟岩(比率)	− (10：0)	
	片切	礫質土	0.80		礫質土	0.80	
		軟岩(比率)	5.20 (10：0)		軟岩(比率)	5.20 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上	2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.10	0.00	1.50	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			29.20			23.40	
掘削(床掘)		礫質土		0.50		礫質土	0.50	
		軟岩(比率)		19.70 (10：0)		軟岩(比率)	19.70 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.60			0.60	
	埋戻（後）		埋戻C	0.50		埋戻C	0.50	
法面	機械整形	礫質土	−		−	礫質土	−	−
		軟岩1(A)	5.10		−	軟岩1(A)	5.10	−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.50	礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)			軟岩(比率)	− (10：0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	



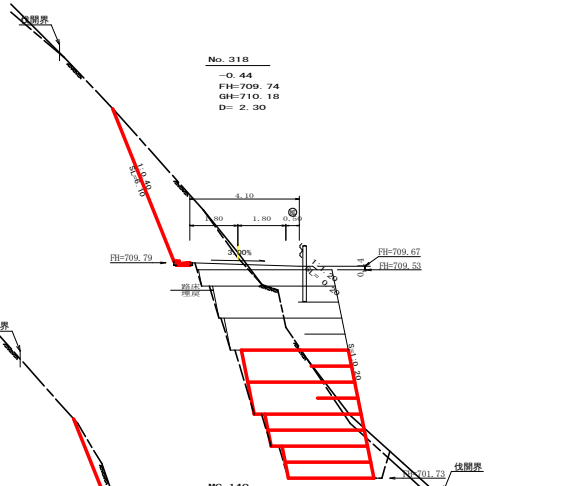
測点	No. 317		点間距離	4.00 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10：0)	
	片切	礫質土	0.10	
		軟岩(比率)	3.00 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.00	0.70	0.00
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			20.50	
掘削(床掘)		礫質土		1.00	
		軟岩(比率)		11.00 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.70	
	埋戻（後）		埋戻C	0.40	
法面	機械整形	礫質土	−		−
		軟岩1(A)	5.60		−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.30
掘削(側溝堀)		礫質土	−		
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−		



測点	+16. 0		点間距離	6.70 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

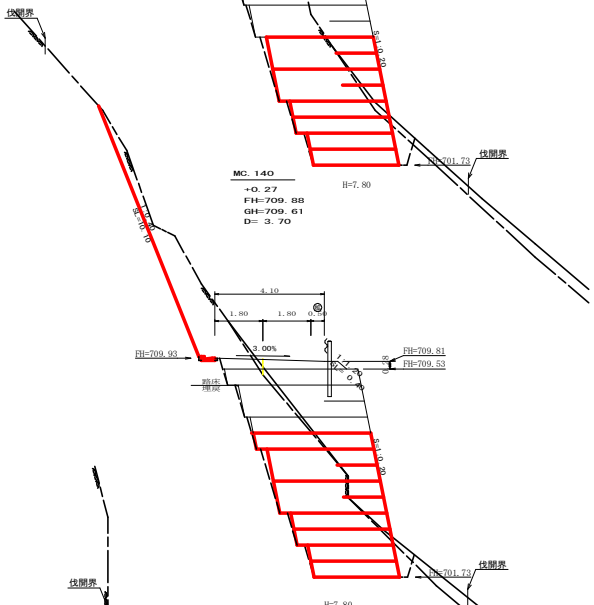
名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00	
		軟岩(比率)	0.00 (10：0)	
	片切	礫質土	0.00	
		軟岩(比率)	3.20 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.10	1.40	−
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			16.30	
掘削(床掘)		礫質土		0.30	
		軟岩(比率)		10.30 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.50	
	埋戻（後）		埋戻C	0.30	
法面	機械整形	礫質土	0.00		−
		軟岩1(A)	4.30		−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.60
掘削(側溝堀)		礫質土	−		
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−		



測点	No. 318		点間距離	2.30 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

(R8施工)

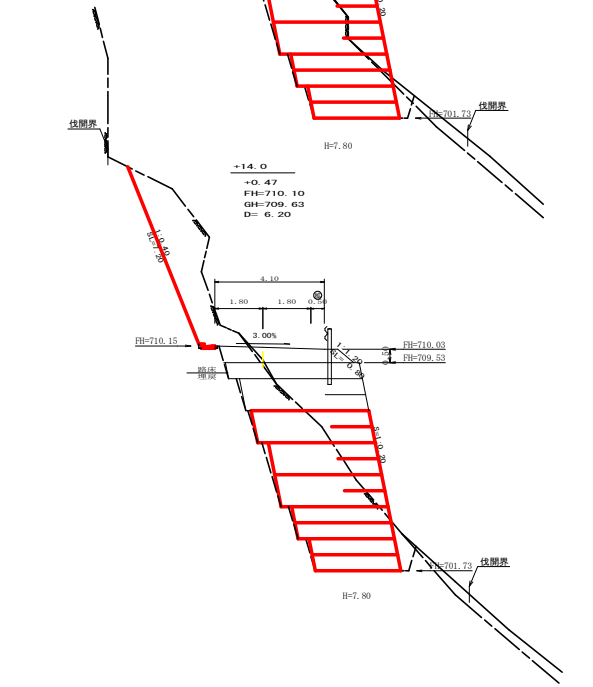
名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10：0)		軟岩(比率)	− (10：0)	
	片切	礫質土	0.20		礫質土	0.20	
		軟岩(比率)	8.00 (10：0)		軟岩(比率)	8.00 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上	2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.00	−	0.90	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			31.60			17.80	
掘削(床掘)		礫質土		0.70		礫質土	0.70	
		軟岩(比率)		23.20 (10：0)		軟岩(比率)	23.20 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.90			0.90	
	埋戻（後）		埋戻C	0.60		埋戻C	0.40	
法面	機械整形	礫質土	−		−	礫質土	−	−
		軟岩1(A)	6.10		−	軟岩1(A)	6.10	−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.20	礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)			軟岩(比率)	− (10：0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	



測点	MC. 140		点間距離	3.70 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

(R8施工)

名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10：0)		軟岩(比率)	− (10：0)	
	片切	礫質土	0.10		礫質土	0.10	
		軟岩(比率)	7.80 (10：0)		軟岩(比率)	7.80 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上	2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		−	−	1.50	−	−	−
	路体盛土		−	−		−	−	−
	補強盛土			31.60			20.40	
掘削(床掘)		礫質土		0.80		礫質土	0.80	
		軟岩(比率)		21.20 (10：0)		軟岩(比率)	21.20 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.70			0.70	
	埋戻（後）		埋戻C	0.60		埋戻C	0.50	
法面	機械整形	礫質土	−		−	礫質土	−	−
		軟岩1(A)	10.10		−	軟岩1(A)	10.10	−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.40	礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)			軟岩(比率)	− (10：0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	



測点	+14. 0		点間距離	6.20 m
偏心距離	(切 土：	m,盛 土：	m)	
	(法面左：	m,法面右：	m)	

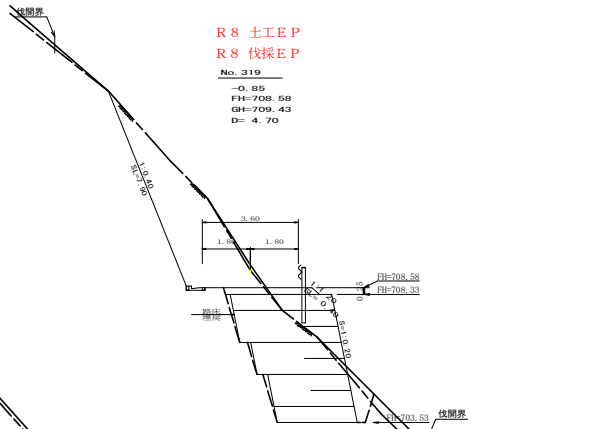
(R8施工)

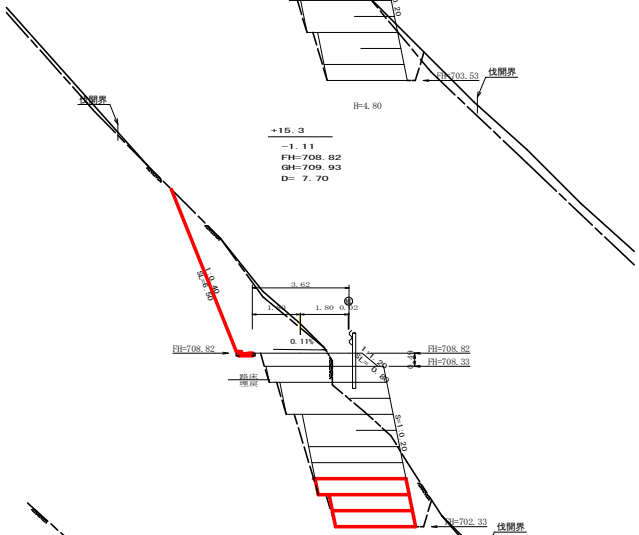
名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10：0)		軟岩(比率)	− (10：0)	
	片切	礫質土	0.00		礫質土	0.00	
		軟岩(比率)	9.20 (10：0)		軟岩(比率)	9.20 (10：0)	
盛土	区分		2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上	2.5m未満	2.5≦W＜4.0	4.0m以上
	路床盛土		0.00	−	2.60	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			31.60			23.00	
掘削(床掘)		礫質土		0.20		礫質土	0.20	
		軟岩(比率)		23.20 (10：0)		軟岩(比率)	23.20 (10：0)	
埋戻し	埋戻（前）			0.80			0.80	
	埋戻（後）		埋戻C	0.60		埋戻C	0.50	
法面	機械整形	礫質土	−		−	礫質土	−	−
		軟岩1(A)	7.20		−	軟岩1(A)	7.20	−
土羽	削取整形	礫質土	−		0.80	礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0.08 (10：0)			軟岩(比率)	− (10：0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	

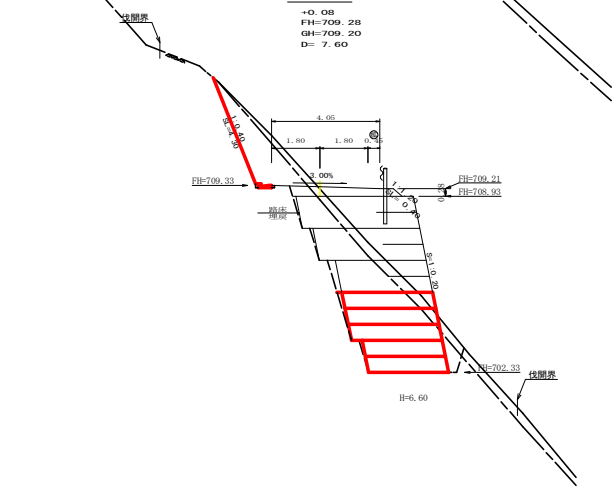
(当初)

路線名	基幹林道神戸丸線 木頭工区	事業名	林業基幹道整備事業（林整備木頭那賀町 開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	3 葉中	2 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	13 − 4
審査者		設計者	
測点	No. 316+16. 0 ～ No. 318		

R８ 土工ＥＰ
R８ 伐採ＥＰ







測点	No. 319	点間距離	4. 70 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

(R8施工)

名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	0. 30		礫質土	0. 00	
		軟岩(比率)	12. 30 (10: 0)		軟岩(比率)	0. 00 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上	2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 10	0. 90	0. 00	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			16. 30			0. 00	
掘削(床掘)		礫質土		0. 50		礫質土	0. 00	
		軟岩(比率)		14. 50 (10: 0)		軟岩(比率)	0. 00 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			1. 00			0. 00	
	埋戻(後)		埋戻C	0. 30		埋戻C	0. 00	
法面	機械整形	礫質土	−	−		礫質土	−	−
		軟岩1(A)	7. 90	−		軟岩1(A)	0. 00	−
土羽	削取整形	礫質土	−	0. 40		礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0. 08 (10: 0)			軟岩(比率)	− (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	

測点	+15. 3	点間距離	7. 70 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

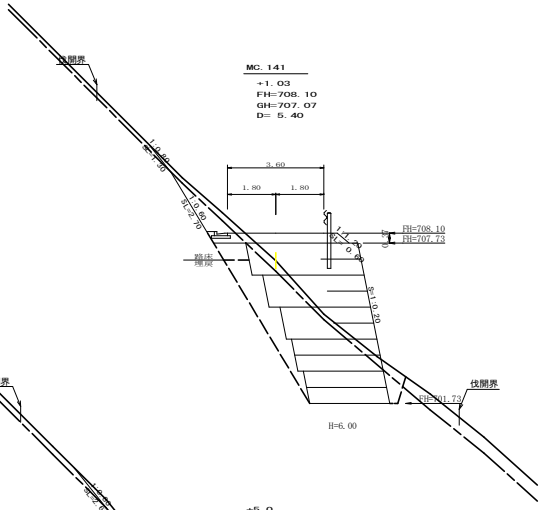
(R8施工)

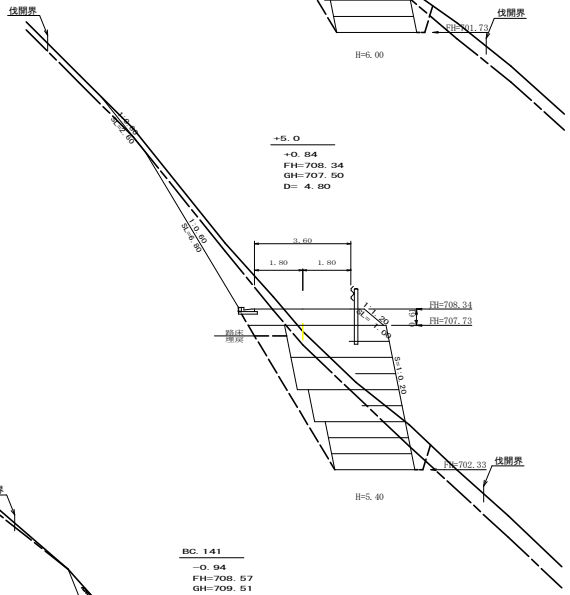
名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	0. 50		礫質土	0. 50	
		軟岩(比率)	9. 80 (10: 0)		軟岩(比率)	9. 80 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上	2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 00	0. 00	2. 00	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			21. 20			5. 60	
掘削(床掘)		礫質土		0. 00		礫質土	0. 00	
		軟岩(比率)		20. 80 (10: 0)		軟岩(比率)	20. 80 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			1. 30			1. 30	
	埋戻(後)		埋戻C	0. 60		埋戻C	0. 10	
法面	機械整形	礫質土	−	−		礫質土	−	−
		軟岩1(A)	6. 50	−		軟岩1(A)	6. 50	−
土羽	削取整形	礫質土	−	0. 80		礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0. 08 (10: 0)			軟岩(比率)	− (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	

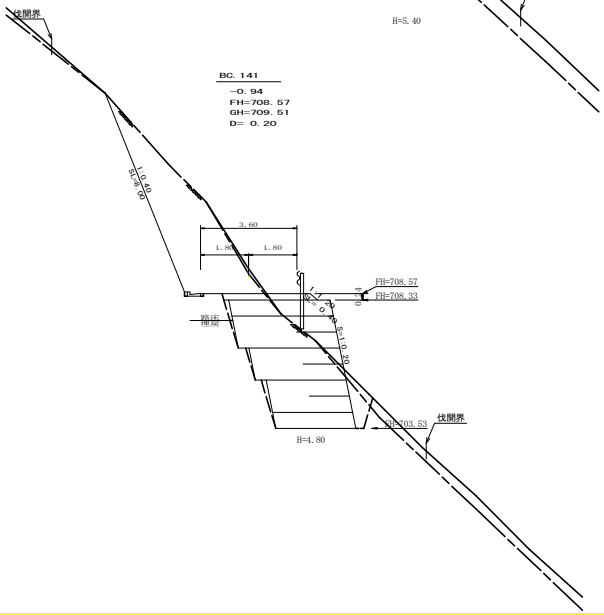
測点	EC. 140	点間距離	7. 60 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

(R8施工)

名称・種別・細別			左側	右側		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−		礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	0. 80		礫質土	0. 80	
		軟岩(比率)	4. 00 (10: 0)		軟岩(比率)	4. 00 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上	2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 10	−	1. 30	−	−	−
	路体盛土		−	−	−	−	−	−
	補強盛土			23. 90			9. 70	
掘削(床掘)		礫質土		2. 60		礫質土	2. 60	
		軟岩(比率)		16. 00 (10: 0)		軟岩(比率)	16. 00 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			0. 90			0. 90	
	埋戻(後)		埋戻C	0. 60		埋戻C	0. 20	
法面	機械整形	礫質土	−	−		礫質土	−	−
		軟岩1(A)	4. 30	−		軟岩1(A)	4. 30	−
土羽	削取整形	礫質土	−	0. 40		礫質土	−	−
掘削(側溝堀)		礫質土	−			礫質土	−	
		軟岩(比率)	0. 08 (10: 0)			軟岩(比率)	− (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	−			(t=15cm)	−	







測点	MC. 141	点間距離	5. 40 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	0. 80	
		軟岩(比率)	1. 20 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 70	−	1. 70
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			21. 10	
掘削(床掘)		礫質土		1. 90	
		軟岩(比率)		15. 70 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			0. 80	
	埋戻(後)		埋戻C	4. 50	
法面	機械整形	礫質土		1. 30	−
		軟岩1(A)		2. 70	−
土羽	削取整形	礫質土		−	0. 60
掘削(側溝堀)		礫質土		−	
		軟岩(比率)		− (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		−	

測点	+5. 0	点間距離	4. 80 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	2. 00	
		軟岩(比率)	3. 60 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 50	0. 00	2. 90
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			18. 60	
掘削(床掘)		礫質土		3. 30	
		軟岩(比率)		14. 20 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			0. 80	
	埋戻(後)		埋戻C	2. 90	
法面	機械整形	礫質土		2. 60	−
		軟岩1(A)		6. 80	
土羽	削取整形	礫質土		−	1. 00
掘削(側溝堀)		礫質土		−	
		軟岩(比率)		0. 00 (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		−	

測点	BC. 141	点間距離	0. 20 m
偏心距離	(切 土： m,盛 土： m)		
	(法面左： m,法面右： m)		

名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	−	
		軟岩(比率)	− (10: 0)	
	片切	礫質土	0. 30	
		軟岩(比率)	12. 80 (10: 0)	
盛土	区分		2. 5m未満	2. 5≦W＜4. 0	4. 0m以上
	路床盛土		0. 10	0. 80	0. 00
	路体盛土		−	−	−
	補強盛土			16. 30	
掘削(床掘)		礫質土		0. 50	
		軟岩(比率)		14. 90 (10: 0)	
埋戻し	埋戻(前)			1. 10	
	埋戻(後)		埋戻C	0. 30	
法面	機械整形	礫質土		0. 00	−
		軟岩1(A)		8. 00	−
土羽	削取整形	礫質土		−	0. 40
掘削(側溝堀)		礫質土		−	
		軟岩(比率)		0. 08 (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		−	

(当初)

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	R８那林 林業基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事（企育）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名称	横断図面	3 葉中	3 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	13 − 5
審査者		設計者	
測点	No. 318次EC140 〜 No. 319次MC141		



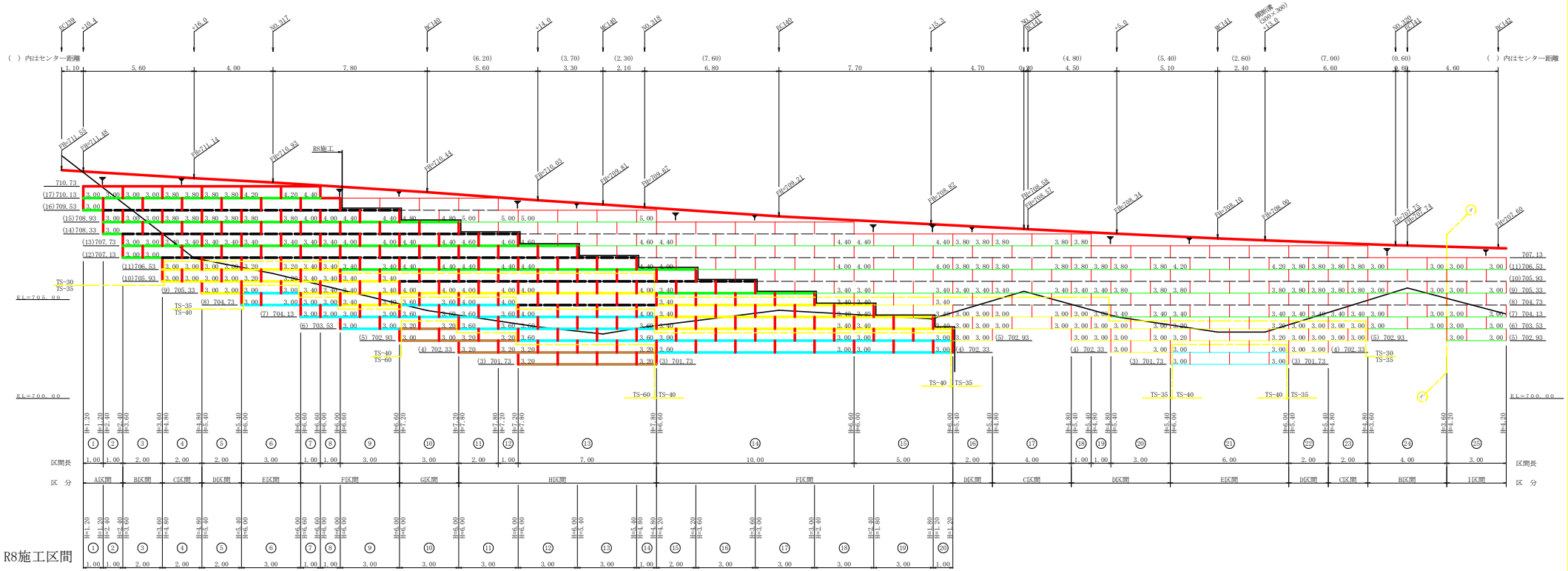
(当初)

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	一般国道438号 林野基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事(企背)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	13 － 6
審査者		設計者	
測点	No. 315 ～ No. 332次EC146		

正　面　展　開　図

縮尺　1:100

NO.316+10.4 ～ NO.322+13.7(1/2)



凡　例

線種形状	種　別	限界強度（KN/m）
▬▬▬	安定補助材	15
▬▬▬	TS-20	19
▬▬▬	TS-30	28
▬▬▬	TS-35	34
▬▬▬	TS-40	42
▬▬▬	TS-50	51
▬▬▬	TS-60	60
▬▬▬	TS-80	84
▬ ▬ ▬	補強材区分線	
▬▬▬	排水材	

設　計　定　数

単位体積重量（γ）	１８．０ＫＮ／ｍ３
せん断抵抗角（φ）	３５°
粘　着　力（ｃ）	０ ＫＮ／ｍ２
支持地盤の許容支持力	３００ＫＮ／ｍ２
載　荷　重（ｑ）	１０ＫＮ／ｍ２

全体数量

材　料　集　計　表

項　目	形　状　寸　法	数　量	単　位
補　強　材	壁面強化材	511.50	m2
	TS-30	1,390.80	m2
	TS-35	795.60	m2
	TS-40	385.60	m2
	TS-50	0.00	m2
	TS-60	82.60	m2
	TS-80	0.00	m2
壁　面　材	鋼製枠H=0.6m W=1.0～2.0m	666.00	m2
補強材固定ピン	φ=13mm	2,220.00	本
基面整正		362.00	m2
排　水　材		0.00	m2
側面処理材	緑化土のう W=40×L=60cm	0.00	袋
防護施設	Gr-C-4E　(R≦30)	4.00	m
	Gr-C-4E　(R＞30)	117.00	m
	合　計	121.00	m

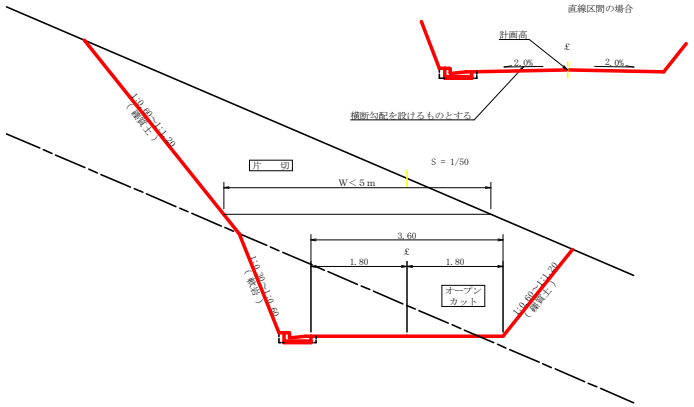
R8施工数量

材　料　集　計　表

項　目	形　状　寸　法	数　量	単　位
補　強　材	壁面強化材	108.00	m2
	TS-30	268.60	m2
	TS-35	264.40	m2
	TS-40	271.60	m2
	TS-50	0.00	m2
	TS-60	82.60	m2
	TS-80	0.00	m2
壁　面　材	鋼製枠H=0.6m W=1.0～2.0m	196.80	m2
補強材固定ピン	φ=13mm	656.00	本
基面整正		134.00	m2
排　水　材		0.00	m2
側面処理材	緑化土のう W=40×L=60cm	0.00	袋
防護施設	Gr-C-4E　(R≦30)	0.00	m
	Gr-C-4E　(R＞30)	12.50	m
	合　計	12.50	m

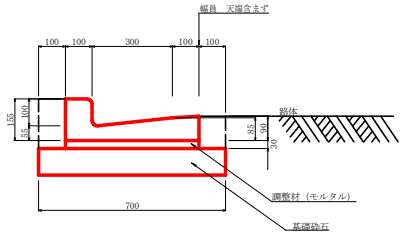
（当初）

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	一般国道１９３号 林際基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	２種２級 設計速度 ２０km/h
年　度	令和 ８ 年度	施行主体	徳 島 県
名　称	補強土壁工正面展開図面	１ 葉中	１ 番
施行地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮　尺	1/100	図面番号	１３ － ７
審査者		設計者	
測　点	NO.316+10.4 ～ NO.322+13.7(1/2)		



鉄筋コンクリートL型（PL2型 300）

S=1/10



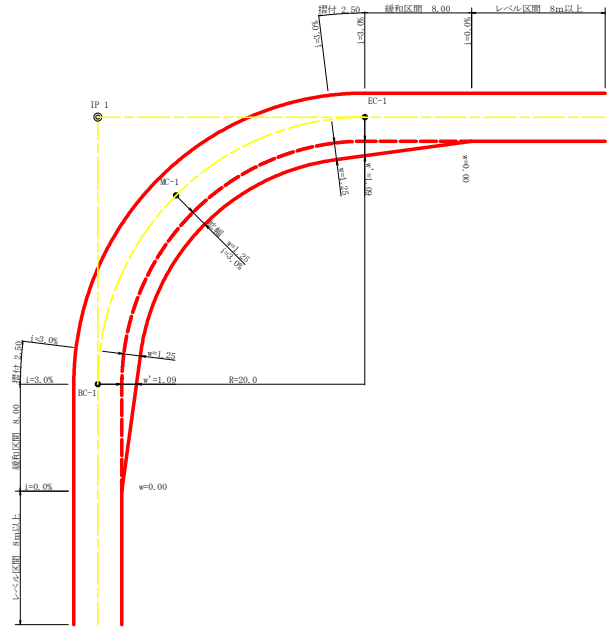
注：底面が岩の場合は基礎砕石を除く

1m当り

基礎砕石	0.700m3
調整材	0.015m3
床掘	0.150m3

平　面　図

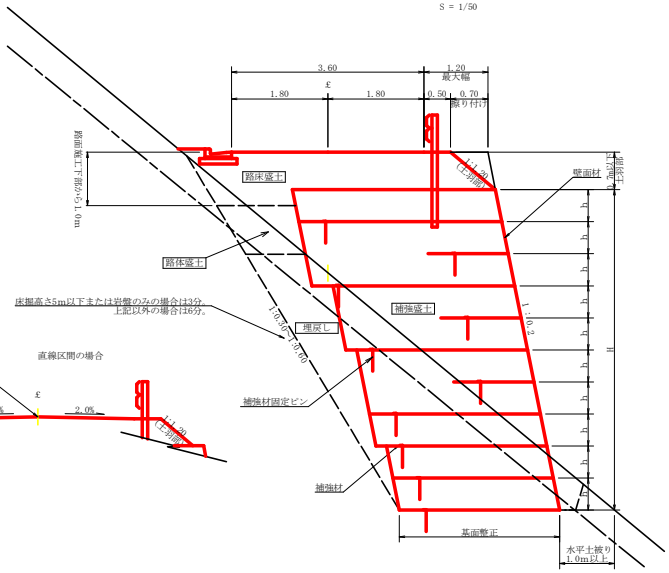
S=1/200



拡幅データ表

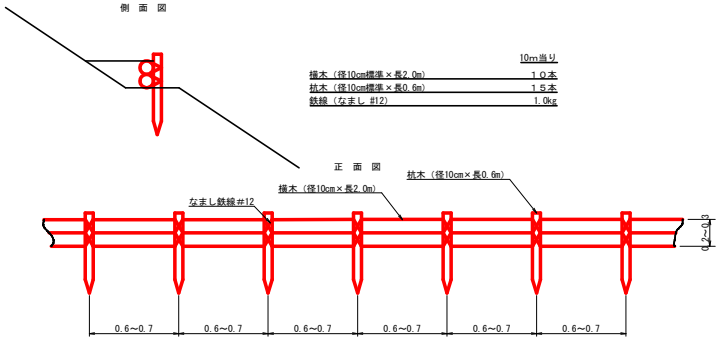
半径 R(m)	片勾配 %	設計幅員(3.60m) 拡幅 w(m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

S = 1/50



丸太筋工（2本筋）

S=1/20

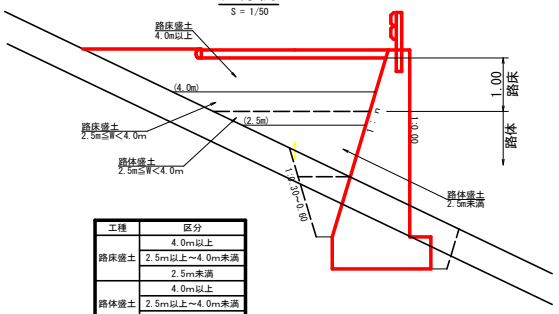


10m当り

横木（径10cm標準×長2.0m）	１０本
杭木（径10cm標準×長0.6m）	１５本
鉄線（なまし #12）	1.0kg

区分例

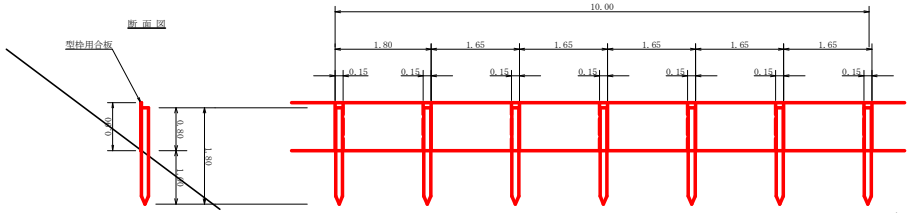
S = 1/50



工種	区分
路床盛土	4.0m以上
	2.5m以上～4.0m未満
	2.5m未満
路体盛土	4.0m以上
	2.5m以上～4.0m未満
	2.5m未満

仮設落石防護柵

S=1/50

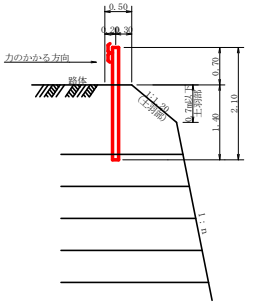


10m当り

杭木　杉丸太末口径10cm×長1.8m（打込深1.0m）	6本
止板　コンクリート型枠用合板（1,800×900×12mm　2回使用）	27本

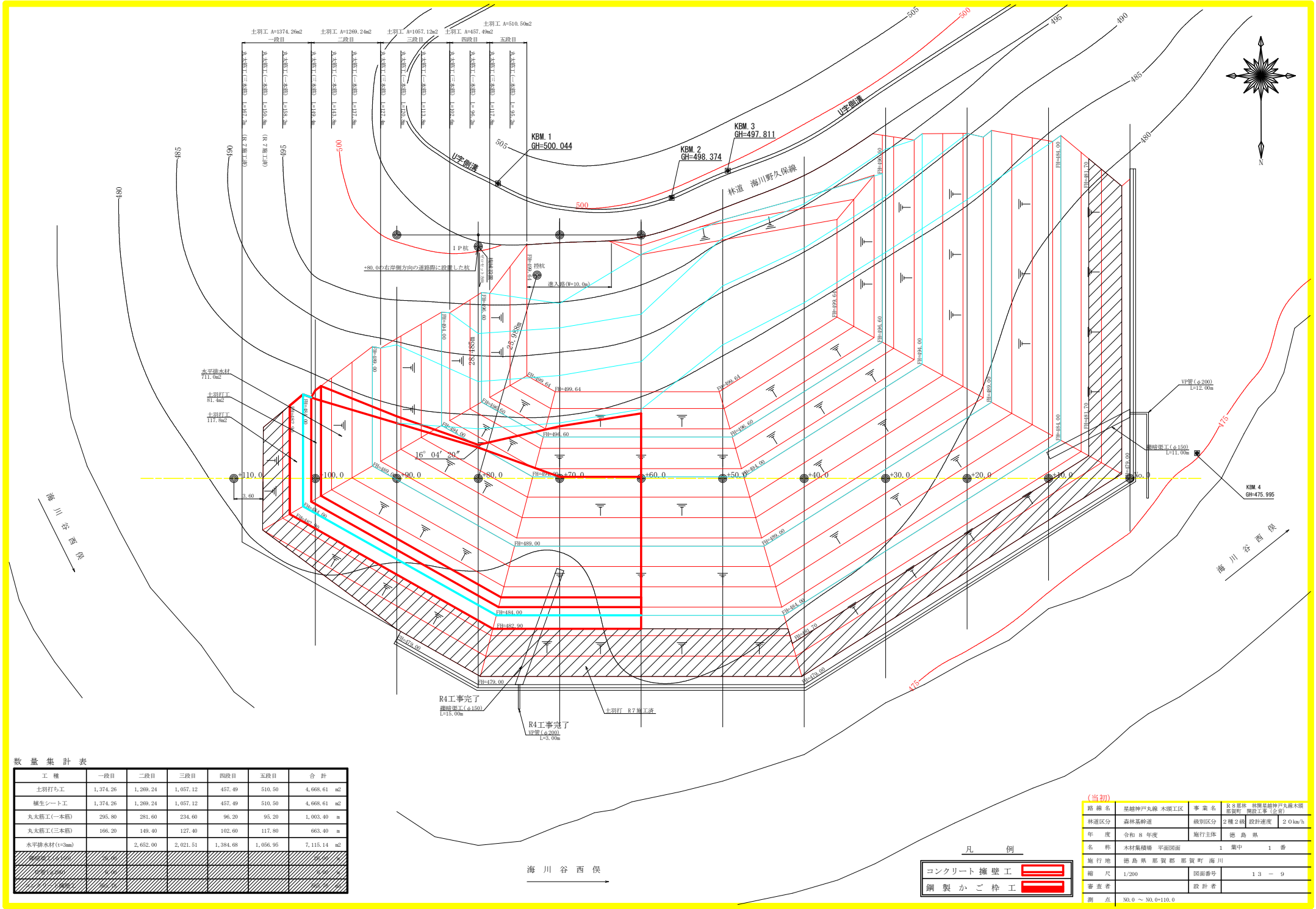
土中用ガードレール設置詳細図

（補強土壁工）　S=1/50



（当初）

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	R８那林　林際基越神戸丸線木頭那賀町　開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級　設計速度　20km/h
年度	令和８年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面　1　葉中　1　番		
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	１３－８
審査者		設計者	
測点			



数 量 集 計 表

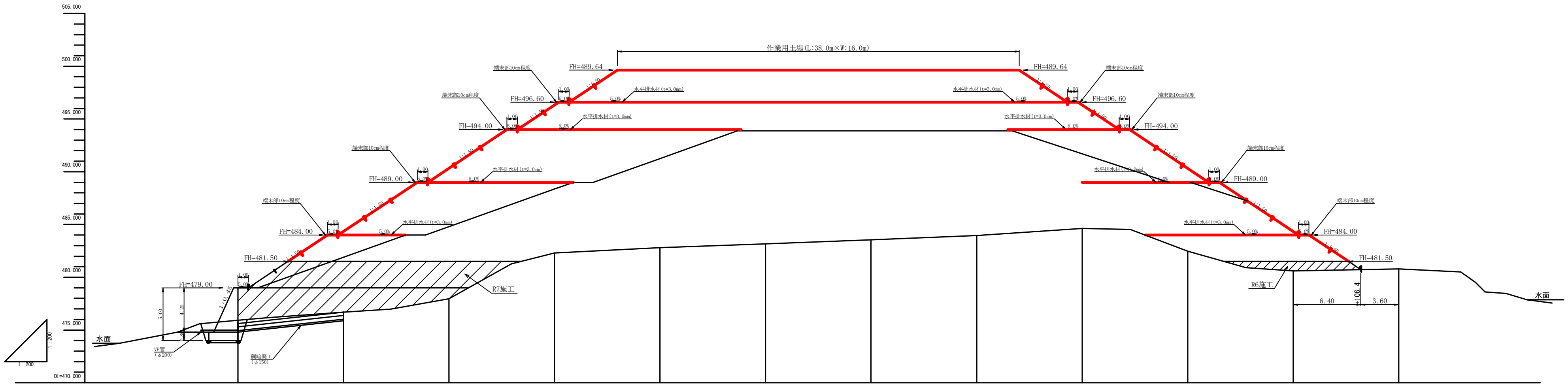
工 種	一段目	二段目	三段目	四段目	五段目	合 計
土羽打ち工	1,374.26	1,269.24	1,057.12	457.49	510.50	4,668.61 m2
植生シート工	1,374.26	1,269.24	1,057.12	457.49	510.50	4,668.61 m2
丸太筋工(一本筋)	295.80	281.60	234.60	96.20	95.20	1,003.40 m
丸太筋工(三本筋)	166.20	149.40	127.40	102.60	117.80	663.40 m
水平排水材(t=3mm)		2,652.00	2,021.51	1,384.68	1,056.95	7,115.14 m2
縦排水工(φ150)	0.00					0.00 m
VP管(φ200)	0.00					0.00 m
コンクリート擁壁工	0.00					0.00 m3

凡 例

コンクリート擁壁工	
鋼 製 か ご 枠 工	

(当初)

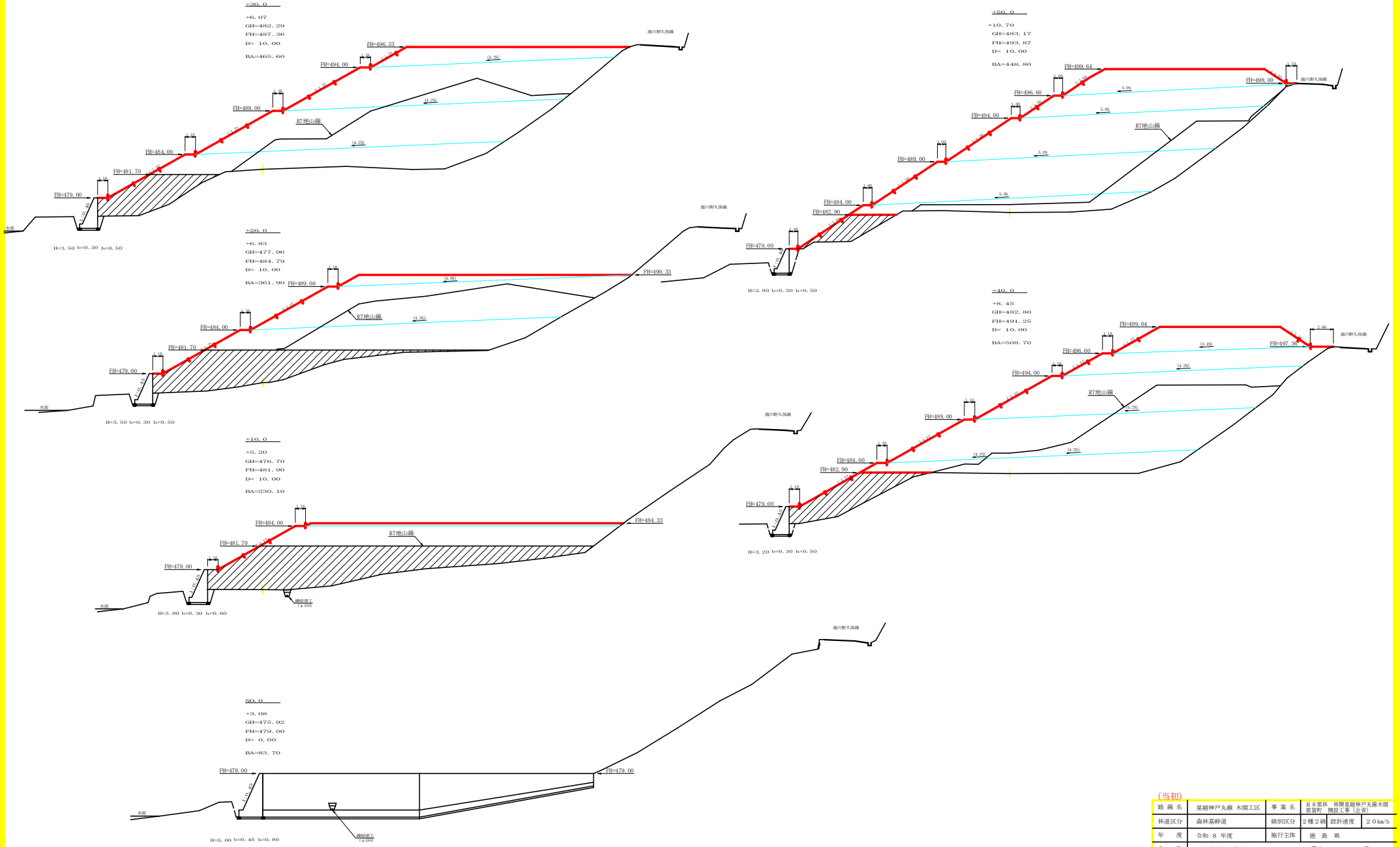
路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	R8那林 林業基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事(企育)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名称	木材集積場 平面図面	1 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	13 － 9
審査者		設計者	
測点	NO.0 ～ NO.0+110.0		



	No.0	+10.0	+20.0	+30.0	+40.0	+50.0	+60.0	+70.0	+80.0	+90.0	+100.0	+110.0
計画高	479.00	481.90	484.79	488.36	491.25	493.87	493.87	493.87	491.69	489.00	484.33	
地盤高	475.92	476.70	477.96	482.29	482.80	483.17	483.56	483.97	484.63	482.46	480.60	
盛土高	3.08	5.20	6.83	6.07	8.45	10.70	10.31	9.90	7.06	6.54	3.73	
追加距離	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.000	90.00	100.00	110.00
単距離	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
測点番号	No.0	+10.0	+20.0	+30.0	+40.0	+50.0	+60.0	+70.0	+80.0	+90.0	+100.0	+110.0

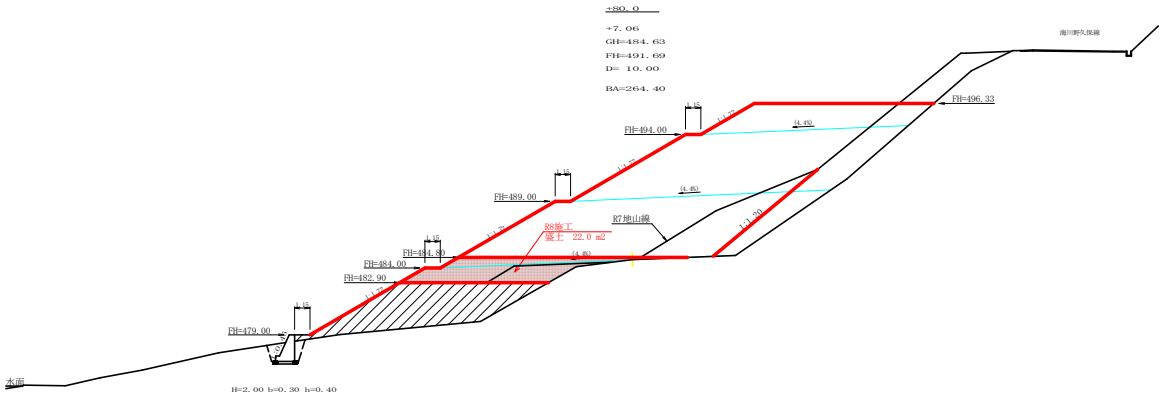
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R８那林 林開星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事（企育）		
林道区分	森林基幹道	級別区分	２種２級	設計速度	２０km/h
年度	令和 ８ 年度	施行主体	徳 島 県		
名称	木材集積場 縦断図面 １ 葉中 １ 番				
施行地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川				
縮尺	1/200	図面番号	１３ － １０		
審査者		設計者			
測点	NO.0 ～ NO.0+110.0				



(当初)

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	林業専用道整備事業 林業基盤整備神戸丸線木頭那賀町 開設工事（企背）
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断図面	2 葉中	1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	13 － 11
審査者		設計者	
測点	NO.0 ～ NO.0+50.0		

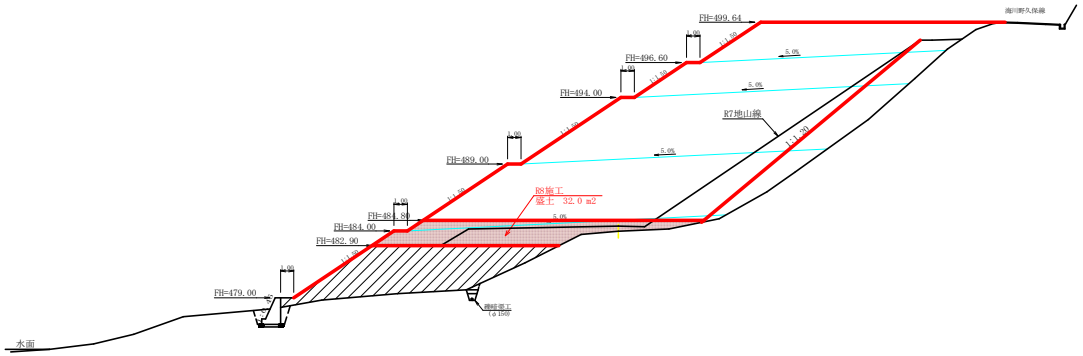


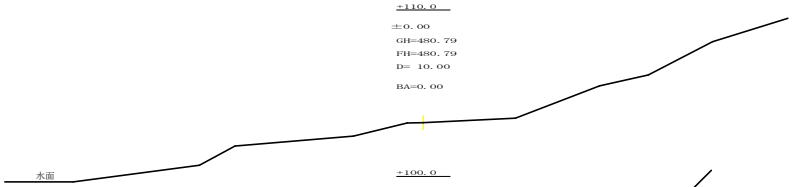
残土処理場許容量計算表

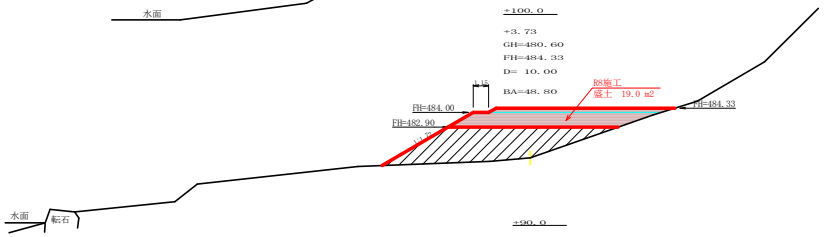
測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
No. 0	0. 00	83. 70		
+10. 0	10. 00	230. 10	156. 90	1, 569. 00
+20. 0	10. 00	361. 90	296. 00	2, 960. 00
+30. 0	10. 00	465. 60	413. 75	4, 137. 50
+40. 0	10. 00	508. 70	508. 70	4, 871. 50
+50. 0	10. 00	448. 80	478. 75	4, 787. 50
+60. 0	10. 00	382. 20	415. 50	4, 155. 00
+70. 0	10. 00	381. 60	381. 90	3, 819. 00
+80. 0	10. 00	264. 40	323. 00	3, 230. 00
+90. 0	10. 00	147. 60	206. 00	2, 060. 00
+100. 0	10. 00	48. 80	98. 20	982. 00
+106. 4	6. 40	0. 00	190. 80	1, 221. 12
合計	106. 40			33, 792. 62
残土許容量				33, 792. 62

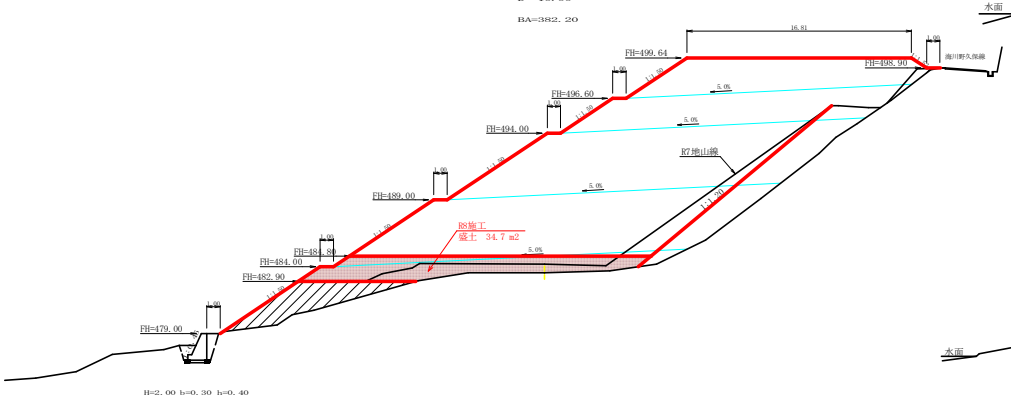
R8盛土計算書

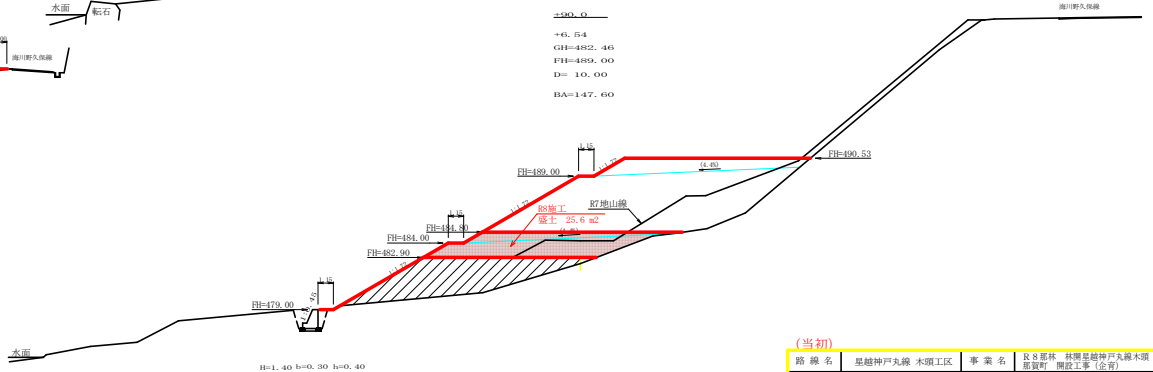
測点	距離 m	面積 m2	平均 m2	体積 m3
No. 0	0. 00			
+10. 0	10. 00			
+20. 0	10. 00			
+30. 0	10. 00			
+40. 0	10. 00			
+50. 0	10. 00			
+60. 0	10. 00	34. 70		
+70. 0	10. 00	32. 00	33. 35	333. 50
+80. 0	10. 00	22. 00	27. 00	270. 00
+90. 0	10. 00	25. 60	23. 80	238. 00
+100. 0	10. 00	19. 00	22. 30	223. 00
+106. 4	6. 40	0. 00	9. 50	60. 80
合計	106. 40			1, 125. 30







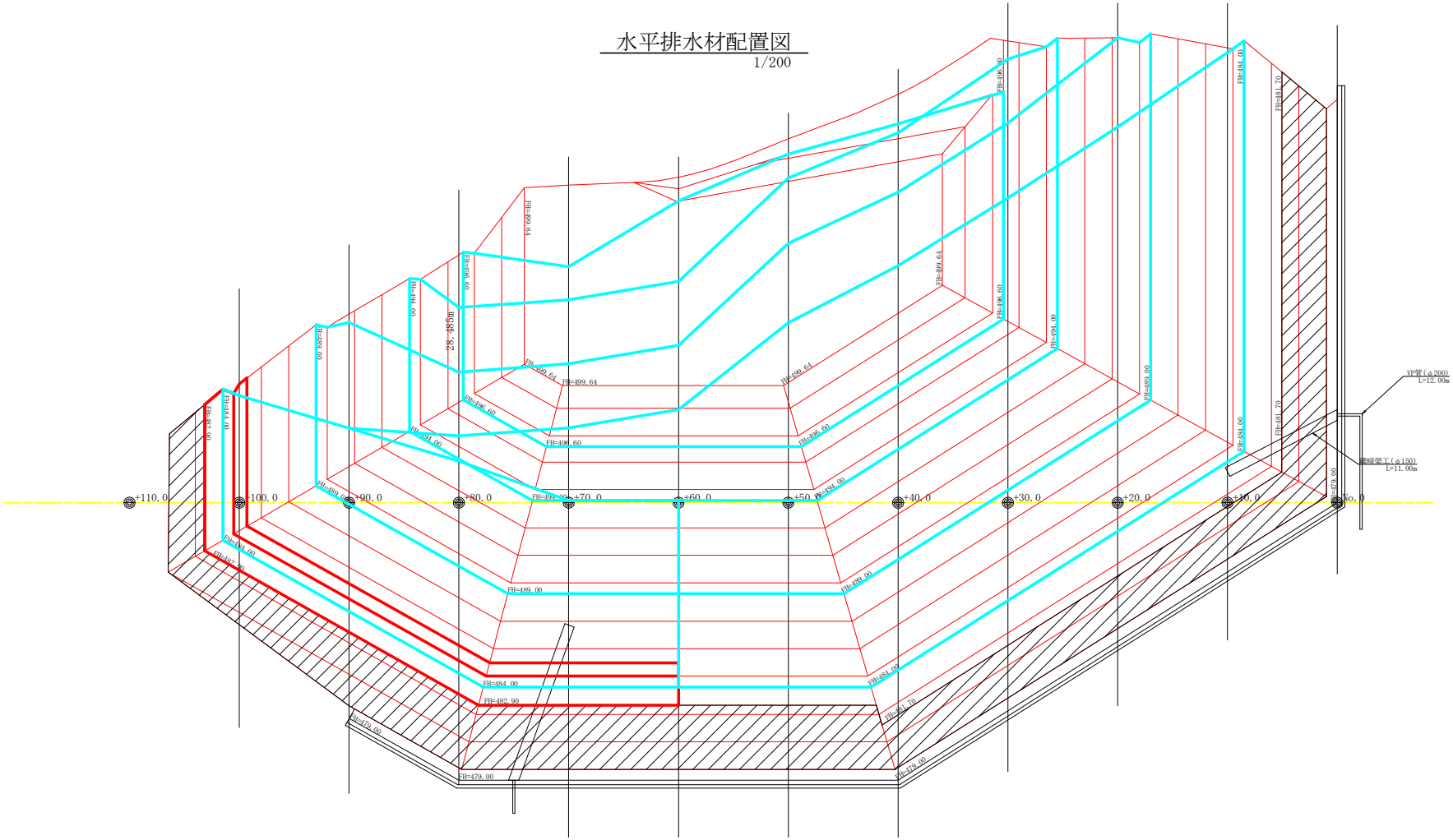




(当初)

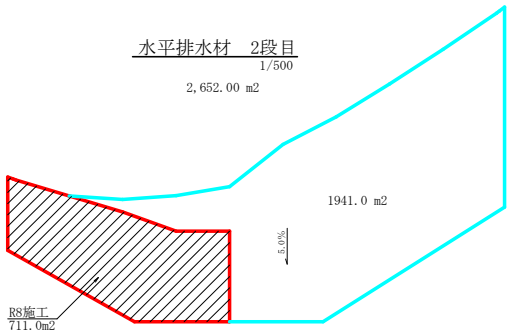
路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	林道基越神戸丸線木頭那賀町開設工事(企背)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断図面	2 葉中	2 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	13 － 12
審査者		設計者	
測点	NO. 0+60. 0 ～ NO. 0+110. 0		

水平排水材配置図
1/200



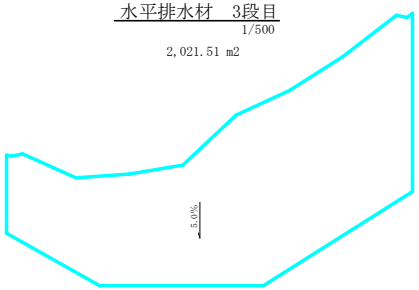
水平排水材　2段目
1/500

2,652.00 m2



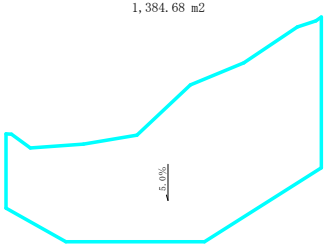
水平排水材　3段目
1/500

2,021.51 m2



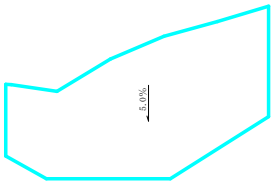
水平排水材　4段目
1/500

1,384.68 m2



水平排水材　5段目
1/500

1,056.95 m2



水平排水材(t=3mm) 数量集計表

2段目	711.0+1941.0	2,652.00
3段目		2,021.51
4段目		1,384.68
5段目		1,056.95
合計		7,115.14

(当初)

路線名	基越神戸丸線 木頭工区	事業名	R8那林 林際基越神戸丸線木頭那賀町 開設工事(企背)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳 島 県
名称	木材集積場 水平排水材展開図面 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	13 － 13
審査者		設計者	
測点	NO.0 ～ NO.0+110.0		